|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Váš dopis zn.  Správa železnic, státní organizace  Stavební správa východ  Nerudova 1  779 01 Olomouc |  |  |  |
| Ze dne | 14.07.2020 |  |  |
| Naše zn. | 49343/2020-SŽ-GŘ-O30 |  |
| Listů/příloh | 1/0 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Jakub Vaněk |  |
| Telefon | +420 972 765 005 |  |
| Mobil | +420 727 950 463 |  |
| E-mail | VanekJak@spravazeleznic.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 28.07.2020 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Náhrada přejezdu P 4910 v km 323,116 trati Česká Třebová – Praha

Po prostudování předložené dokumentace ve stupni Dokumentace pro stavební povolení   
na výše uvedenou stavbu odbor 30 nemá zásadních připomínek a sděluje:

**B.2.8. Příloha: POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY a F.1 – Technická zpráva (Zásady organizace výstavby)**

Do vhodné části Technické zprávy požadujeme vložit ustanovení:

*„Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky   
č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.*

*Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení   
a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí   
na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.*

*Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.*

*Zahájení a ukončení prací je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS SŽ   
JPO Nymburk, Boleslavská 418, 288 02 Nymburk, nepoplachové č. tel. 728 028 526, email:* [*HZSNBKoper@spravazeleznic.cz*](mailto:HZSNBKoper@spravazeleznic.cz) *v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření   
k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.“*

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA

ředitel

Odbor bezpečnosti a krizového řízení v.r.